

### Список використаних джерел та літератури:

1. Іщенко М. П. Інституції і принципи становлення нової системи врядування в Україні / М. П. Іщенко. // Трансформування державної служби і державного управління та їх адаптація до європейських стандартів [Текст] : зб. матеріалів щоріч. наук.-практ. семінару, 16 квітня 2014 р. № 6 / МОН України, Упр. держ. служби України в Черкас. обл., ЧНУ ім. Б. Хмельницького. - Черкаси : Чабаненко Ю. А., 2014 - С. 3-15
2. Іщенко О. М. Вплив глобальних світових трансформацій на політичні механізми регулювання інститутів влади в Україні / О. М. Іщенко. // Пятнадцята наукова сесія осередку Наукового товариства ім. Шевченка у Черкасах [Текст] : матеріали доповідей на засіданнях секцій і комісій; м. Черкаси, 10-27 березня 2004 р. / Наук. т-во ім. Шевченка (Черкаси). - Черкаси : Осередок НТШ у Черкасах, 2004. - С. 109-111.
3. Іщенко О. М. Основні напрямки оптимізації публічного управління в Україні / О. М. Іщенко. // Пріоритети публічного управління в Україні: європейський досвід і вітчизняна практика [Текст] : зб. матеріалів Всеукр. наук.-практ. конф., 30 травня 2017 р. № 1 / МОН України, ЧНУ ім. Б. Хмельницького [та ін.]. - Черкаси : Чабаненко Ю. А., 2017. - С. 100-103.
4. Іщенко О. М. Специфіка оптимізації системи державного управління України / О. М. Іщенко. // Пріоритети публічного управління в Україні: європейський досвід і вітчизняна практика : Збірник № 2 матеріалів Всеукр. наук.-практ. конф., / за ред. д. е. н., проф. Черевка О. В., д. держ. упр. Шарого В. І. - Черкаси : Чабаненко Ю. А., 2018. - С. 60 – 63.

**Науковий керівник:** д. філос. н., професор, професор кафедри державної служби, публічного адміністрування та політології Іщенко М. П.

**В. О. Терлига**

*Черкаський національний університет імені Богдана Хмельницького*

## ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УПРАВЛІННЯ ТА НАГЛЯДУ ЗА БЕЗПЕКОЮ У ТРАНСПОРТНІЙ СФЕРІ

Транспорт є однією з найважливіших галузей суспільного виробництва і покликаний задовольняти потреби населення та суспільного виробництва в перевезеннях.

Розвиток і вдосконалення транспорту здійснюється відповідно до державних цільових програм з урахуванням його пріоритету та на основі досягнень науково-технічного прогресу і забезпечується державою (ч. 2 ст. 1 Закону N 3421-IV ( 3421-15 ) від 09.02.2006) [2]. Відносини, пов'язані з діяльністю транспорту, регулюються цим Законом, кодексами (статутами) окремих видів транспорту, іншими актами законодавства України. Дія цього Закону не поширюється на транспорт, що здійснює технологічні перевезення тільки на території підприємств.

Відповідно до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 № 103, на Укртрансбезпеку покладено завдання щодо здійснення державного нагляду за безпекою на транспорті, забезпечення надання адміністративних послуг, проведення розслідувань аварій та катастроф на транспорті, нормативно-правове забезпечення безпеки на транспорті тощо.

Нормативні акти, які визначають умови перевезень, порядок використання засобів транспорту, шляхів сполучення, організації безпеки руху, охорони громадського порядку, пожежної безпеки, санітарні та екологічні вимоги, що діють на транспорті, є обов'язковими для власників транспорту і громадян, які користуються послугами транспорту та шляхами сполучення.

Державне управління в галузі транспорту має забезпечувати:

- своєчасне, повне та якісне задоволення потреб населення і суспільного виробництва в перевезеннях та потреб оборони України;
- захист прав громадян під час їх транспортного обслуговування;
- безпечне функціонування транспорту;
- додержання необхідних темпів і пропорцій розвитку національної транспортної системи;
- захист економічних інтересів України та законних інтересів підприємств і організацій транспорту та споживачів транспортних послуг;
- створення рівних умов для розвитку господарської діяльності підприємств транспорту;

- обмеження монополізму та розвиток конкуренції;
- координацію роботи різних видів транспорту;
- ліцензування окремих видів діяльності в галузі транспорту;
- охорону навколишнього природного середовища від шкідливого впливу транспорту

[1].

Державне управління діяльністю транспорту здійснюється шляхом проведення та реалізації економічної (податкової, фінансово-кредитної, тарифної, інвестиційної) та соціальної політики, включаючи надання дотацій на пасажирські перевезення.

Місце і роль транспорту у суспільному виробництві визначає насамперед необхідність його пріоритетного розвитку, державної підтримки в задоволенні його потреб у транспортних засобах, матеріально-технічних і паливно-енергетичних ресурсах.

Державне управління в галузі транспорту здійснює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури, місцеві Ради народних депутатів та інші спеціально уповноважені на те органи відповідно до їх компетенції.

Відносини підприємств транспорту загального користування з центральними та місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування будуються на основі податків, податкових пільг, встановлених нормативів та інших економічних засобів відповідно до чинного законодавства України.

Втручання у господарську діяльність підприємств транспорту, відволікання їх експлуатаційного персоналу на інші роботи місцевими органами влади і самоврядування не допускається, крім випадків, передбачених законодавством України.

Органи управління транспортом сприяють органам влади і самоврядування у виконанні ними своїх повноважень щодо соціального та економічного розвитку транспорту, спільно з ними здійснюють програми захисту навколишнього природного середовища, розробляють і проводять узгоджені заходи для забезпечення безперебійної роботи транспорту у разі стихійного лиха, аварій, катастроф та під час ліквідації їх наслідків, координують роботу, пов'язану із запобіганням аваріям і правопорушенням на транспорті, а також організують взаємодію різних видів транспорту з метою більш ефективного їх використання, підвищення якості обслуговування.

Органи влади і самоврядування у межах своїх повноважень подають допомогу підприємствам і організаціям транспорту у поліпшенні використання транспортних засобів відправниками (одержувачами) вантажів і розвитку (в тому числі на майнових засадах) будівельної індустрії, об'єднують кошти підприємств, організацій, колективних сільськогосподарських підприємств, фермерських господарств, кооперативів (за їх згодою), а також бюджетні та позабюджетні кошти для вдосконалення транспортної мережі, будівництва вокзалів, шляхопроводів та інших об'єктів транспорту; організують взаємодію різних видів транспорту з метою більш ефективного їх використання, підвищення якості обслуговування (ч. 4 ст. 5 із Законом N 2454-IV (2454-15) від 03.03.2005) [3].

Упродовж 2017-2018 років Укртрансбезпека зосередила свою діяльність на таких пріоритетних напрямках: надання адміністративних послуг та державний нагляд і контроль за безпекою на транспорті, напрацювання ініціатив щодо внесення змін до нормативно-правових актів, які регламентують питання, що стосуються діяльності Укртрансбезпеки, з метою їх узгодження з актами вищої юридичної сили та актами Європейського Союзу.

#### **Список використаної літератури:**

1. Закон України Про транспорт. Відомості Верховної Ради України (ВВР), 1994, N 51, ст.446 Документ 232/94-ВР, чинний, поточна редакція – Редакція від 28.12.2015, підстава – 901-VIII [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80>
2. Закон України Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з прийняттям Закону України «Про державні цільові програми». [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3421-15>
3. Закон України Про державну реєстрацію юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [https://minjust.gov.ua/m/str\\_22781](https://minjust.gov.ua/m/str_22781)

**Науковий керівник:** к. політ. н., доцент Овчаренко А. О.